# MERCEDES BENZ 220

W187 1952



КАБРИОЛЕТ

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, РОССИЯ

# Mercedes-Benz 220

## Кабриолет. 1952

Открытый Mercedes-Benz первых послевоенных лет. Длинный капот, отдельные крылья и высокая решётка радиатора соединяют классические пропорции с техникой нового поколения.

Автомобиль предлагается под восстановление. Его будущий владелец сможет выбрать подход к реставрации и сохранить характер исторической машины.



# Один из истоков S-класса

В апреле 1951 года Mercedes-Benz представил 220 на первом послевоенном автосалоне во Франкфурте. Вместе с моделью 300 он обозначил возвращение марки к созданию новых шестицилиндровых автомобилей.

## 1951

Премьера 220 W187. Новый рядный шестицилиндровый двигатель с верхним распределительным валом.

## 1954

Седан сменяет 220 a с кузовом Ponton. История представительских Mercedes получает дальнейшее развитие.

# Классические формы. Новая инженерия.

Внешность 220 продолжает традицию 170 S. При этом фары уже встроены в передние крылья, а под капотом появляется современная для начала 1950-х рядная шестёрка.
Открытый кузов придаёт модели характер туристического автомобиля. Деревянная отделка, большой руль и мягкий верх формируют облик кабриолета своей эпохи.



# Текущее состояние автомобиля




Передние крылья и радиатор




Кузов и задняя часть

# Салон и отделка

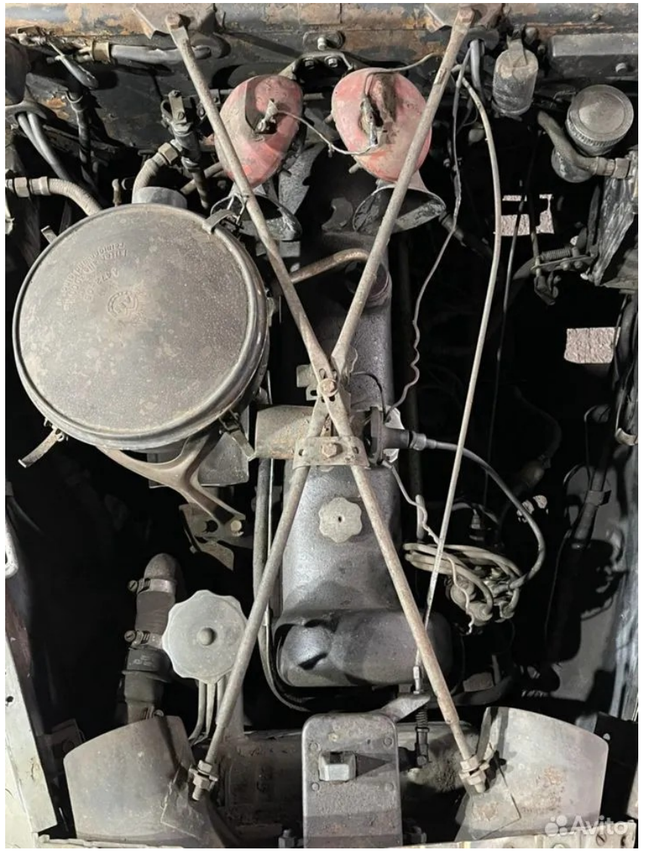



Переднее сиденье и дверная отделка




Руль и панель приборов

# Рядная шестёрка





## 2 195 см³

## 80 л. с.

Бензиновый двигатель, механическая коробка передач и задний привод.

Моторный отсек представлен в текущем состоянии.

# Мягкий верх и снятые детали





Механизм верха, накладки и другие снятые элементы автомобиля.

# Mercedes-Benz 220 W187

# 1952

Год выпуска автомобиля

Германия.
Двухдверный кабриолет.
Московская область, Россия.

| | |
|---|---|
| Двигатель | Бензиновый, 6 цилиндров в ряд |
| Рабочий объём | 2 195 см³ |
| Мощность | 80 л. с. при 4 600 об/мин |
| Крутящий момент | 142 Н·м при 2 500 об/мин |
| Коробка передач | Механическая |
| Привод | Задний |
| Колёсная база | 2 845 мм |
| Тормоза | Барабанные спереди и сзади |

# Mercedes-Benz 220 для вашей коллекции

## 6 570 000 ₽

1952 Московская область, Россия

### История марки

Модель из ранней послевоенной линии, с которой начинается история предшественников S-класса.

### Открытый кузов

Кабриолет с узнаваемыми пропорциями, отдельными крыльями и деревянной отделкой.

### Свой путь реставрации

Возможность выбрать объём восстановления и лично продолжить историю автомобиля.

## Записаться на просмотр

Свяжитесь с продавцом, чтобы согласовать дату и время.